

Rýchlostná cesta R3 cez Dolný Kubín

Prehľad variantov, stavu posudzovania EIA a podkladov · spracované 22. 10. 2026 z verejných dokumentov (Enviroportál, Dopravoprojekt, tlač)

Zhrnutie

- Aktuálny proces EIA** „R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1“ (navrhovateľ NDS) je v štádiu **rozsah hodnotenia** (MŽP SR, 11. 10. 2024). Správa o hodnotení ani záverečné stanovisko zatiaľ na Enviroportáli nie sú – **žiadny variant zatiaľ nie je definitívne schválený**.
- V zámere (12/2021) sú **3 varianty + nulový**: V1 modrý – tunelový, V2 zelený – mestský, subvariant V2A oranžový. Ministerstvo v roku 2024 pridalo na posúdenie **V1a svetlomodrý** (tunelový s posunutými portálmi) a nový **variant 3** (bez vplyvu na NATURA 2000). Spolu teda **5 variantov + nulový**.
- Zámer aj hluková štúdia odporúčajú **modrý tunelový V1** (obchádza mesto z východu, 2 tunely).
- „Červený“ variant v dokumentoch **nie je tunelový** – v starom procese (2009–2012) bol červený V1 trasou NDS cez mesto/po moste, v štúdii Dopravoprojekt 2019 je červený „variant 3“ povrchový. Tunelový bol vždy **modrý** (2012: V3/V3d, dnes V1).

Aktuálne varianty (zámer EIA 2021, štúdia Dopravoprojekt 2019)

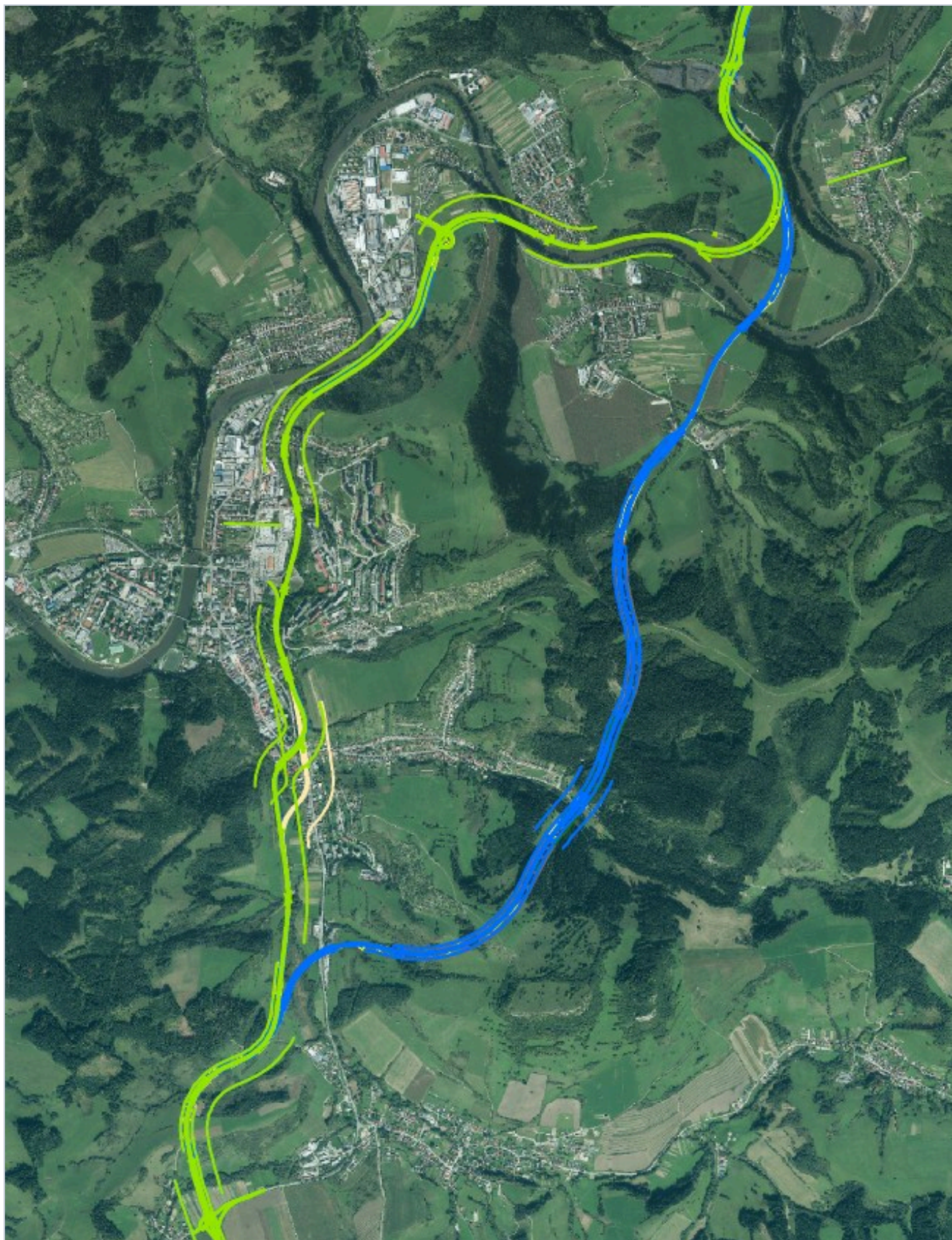
Variant	Vedenie okolo Dolného Kubína	Dĺžka	Tunely	Mosty	MÚK	PHS
 V1 modrý – tunelový	Obchádza mesto z východu, popri Bzinách, tunel DK1 (880 m), most cez dolinu Medzihradného, tunel DK2 (1 170 m); pri Gálove (IMPA) sa napája späť na zelenú trasu	18,7 km	2 / 2 050 m	18 / 2 152 m	4	6,9 km
 V2 zelený – mestský	Cez mesto v trase I/59, Kňažia, pri Jánoškovej ul. v záreze; asanácia 1 RD + skladová hala (mostné riešenie)	19,7 km	0	18 / 1 516 m	6	12,5 km
 V2A oranžový – subvariant	Ako V2, ale úsek ~1,1 km pri Jánoškovej po teréne; asanácia 4 rodinných domov	19,6 km	0	17 / 1 256 m	6	12,5 km
 V1a svetlomodrý (pridaný 2024)	Tunelový ako V1, južný portál posunutý pod areál IMPA („Gálovo“), severný za PD v Bzinách	bude spracované v správe o hodnotení				
Variant 3 (pridaný 2024)	Bez významného vplyvu na NATURA 2000 – napr. tunel cez celé kritické úseky alebo migračné objekty	bude spracované v správe o hodnotení				
Nulový	Bez R3, len úpravy cesty I/59 a 3 križovatiek na I/70 v meste	—				

Trasa: Oravský Podzámok (OFZ Široká) → Dolný Kubín → Vyšný Kubín / Jasenová → sedlo Brestová → Valaská Dubová → MÚK Likavka (D1). Kategória R 11,5/80 (dvojpruh). MÚK V1: Široká, Jasenová, Valaská Dubová, Likavka; V2 navyše Kocmál a Dolný Kubín-stred.

Odporúčanie v zámere (2021): modrý V1 – hoci je technicko-ekonomicky najmenej výhodný (najdrahší), má „výrazne pozitívnejší vplyv na obyvateľov“: menej hluku a emisií v obytných zónach, bez asanácií. Hluková štúdia (9/2020): „najpriaznivejší Modrý variant V1 – tunelový“, V2 a V2a sú v podstate rovnocenné.



Mapa 1 zo zámeru EIA (2021) – Situácia navrhovanej činnosti. Modrá = V1 tunelový, zelená = V2 mestský, oranžová = V2a.



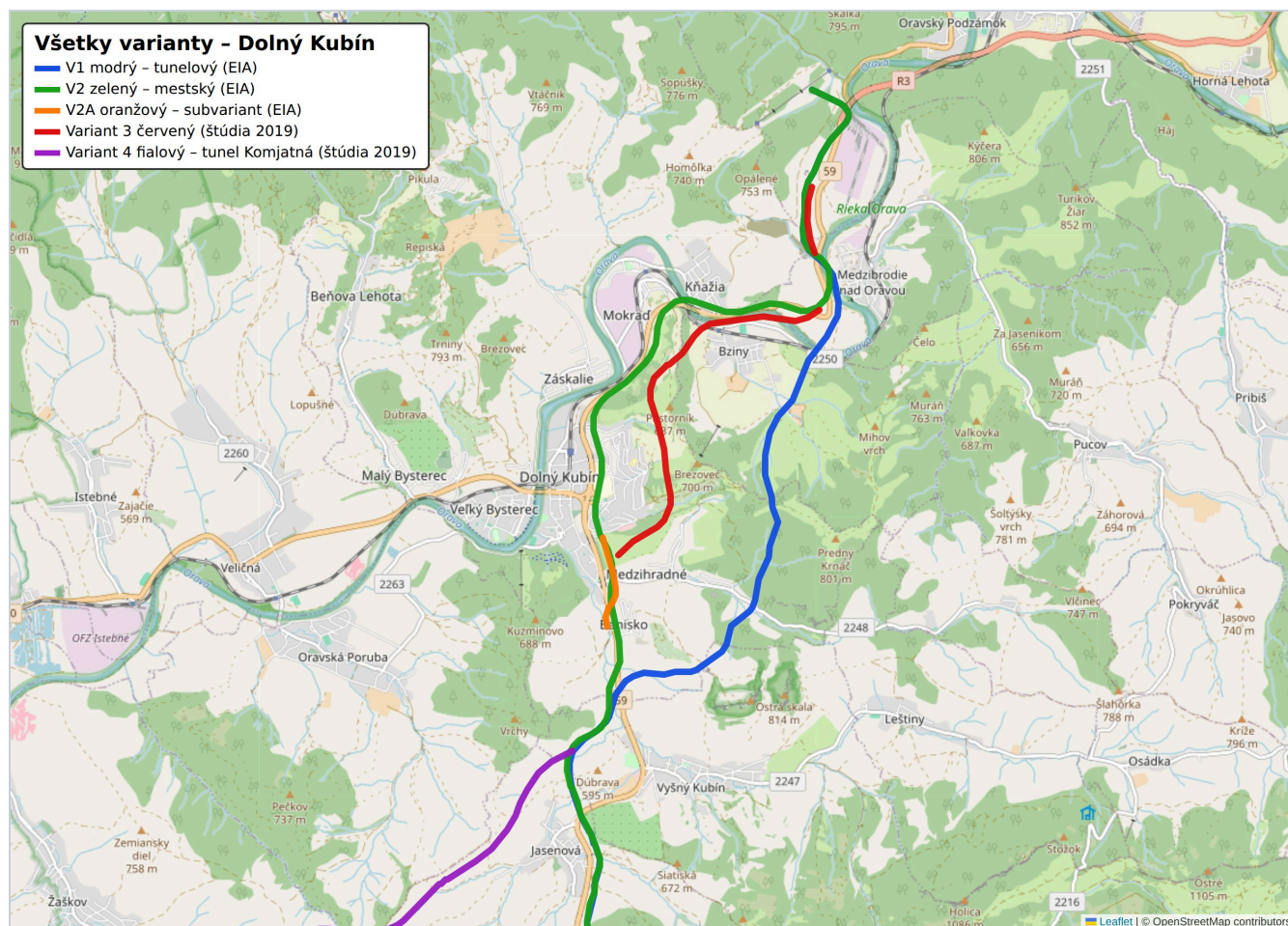
Výrez Mapy 1 – Dolný Kubín. Zelená trasa ide mestom popri I/59, modrá obchádza mesto z východu (tunely DK1, DK2).

Varianty na mape

Trasy V1, V2 a V2A sú presne prevzaté z vektorových dát mapy zo zámeru EIA (GeoPDF zo systému ArcGIS so súradnicami S-JTSK) a zakreslené na mapu OpenStreetMap s ulicami a názvami. Varianty 3 a 4 existujú len ako obrázok v štúdii Dopravoprojekt 2019. Ich polohu som dopočítal napasovaním tohto obrázka na trasy V1 a V2 (stredná odchýlka asi 15 m), sú preto orientačné.

- V1 modrý – tunelový (EIA)
- V2 zelený – mestský (EIA)
- V2A oranžový – subvariant (EIA)
- Variant 3 červený (štúdia 2019)
- Variant 4 fialový – tunel Komjatná (štúdia 2019)

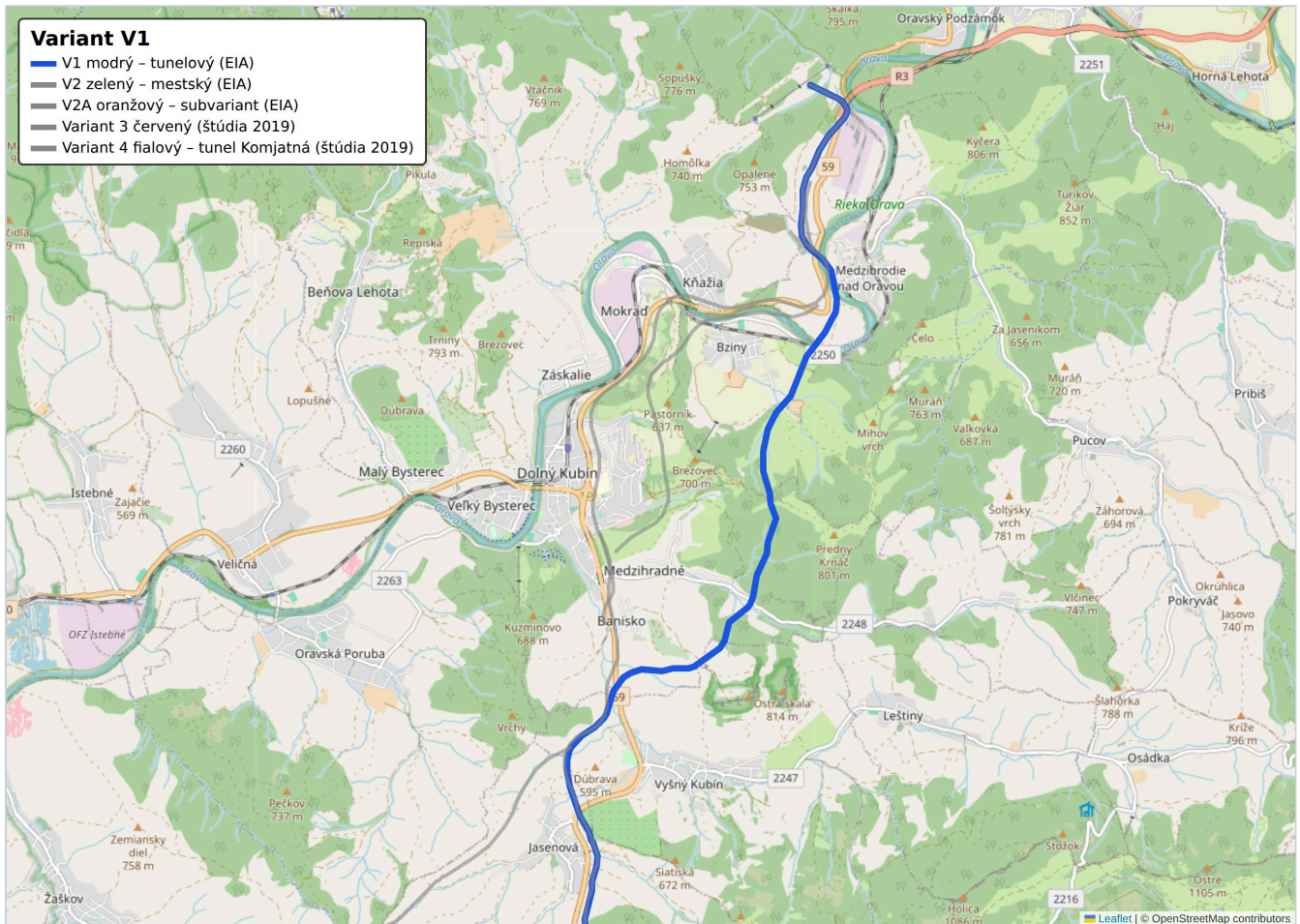


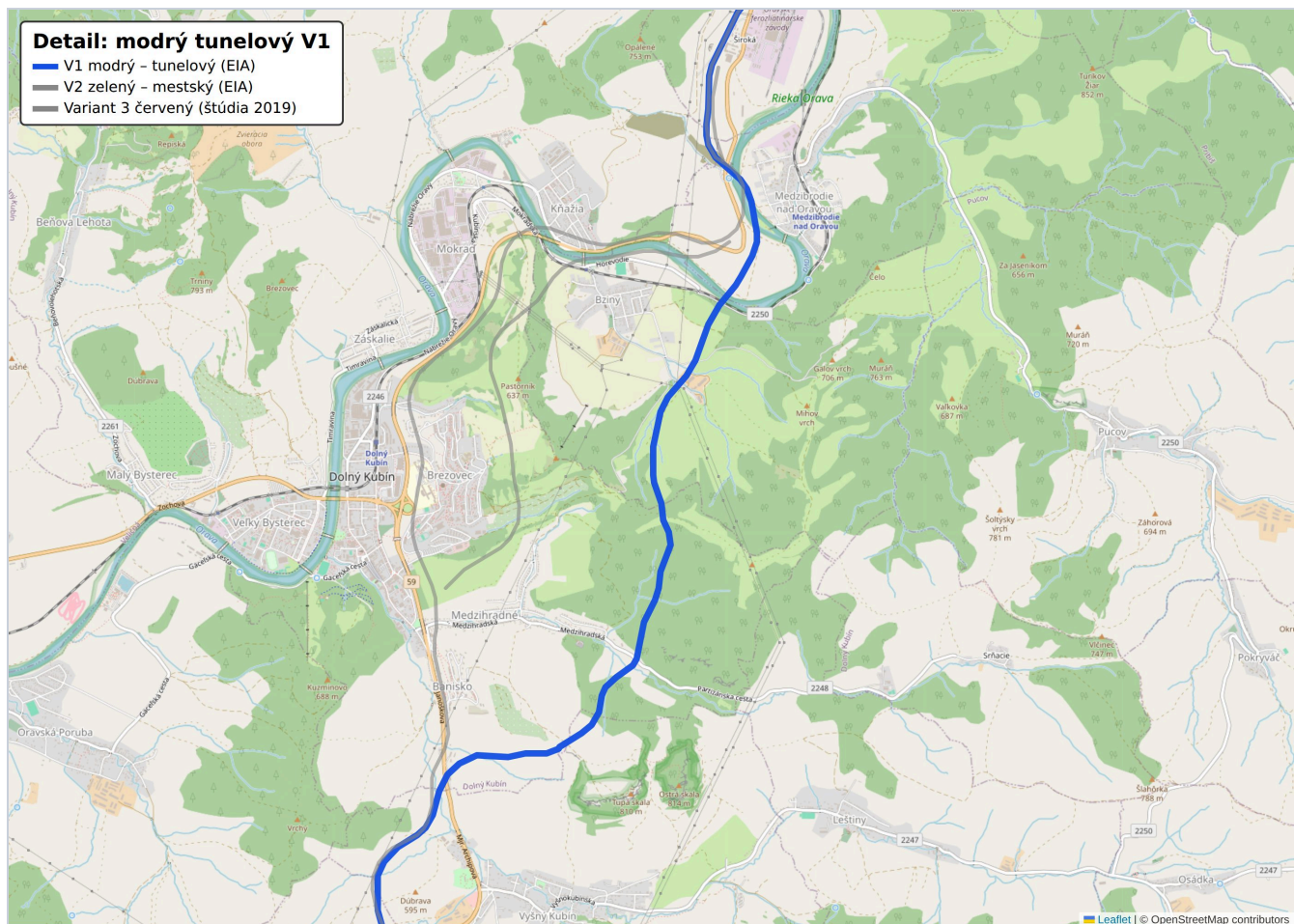


Všetky varianty - Dolný Kubín a okolie.

V1 modrý - tunelový (EIA)

Začína pri OFZ Široká, prejde pomedzi skládky, prekríži Oravu pri Medzibrodí a **obíde Bziny z východu**. Popod svah prejde tunelom **Dolný Kubín 1 (880 m)**, nad **Medzihradným** prekoná dolinu mostom (cesta 2248) a pokračuje tunelom **Dolný Kubín 2 (1 170 m)**. Za ním mostom križuje I/59 pri Gálove (medzi veterinou a IMPA) a pod Banisko sa napojí na spoločnú trasu smerom na Jasenovú. Mesto takmer celé obchádza, bez asanácií.

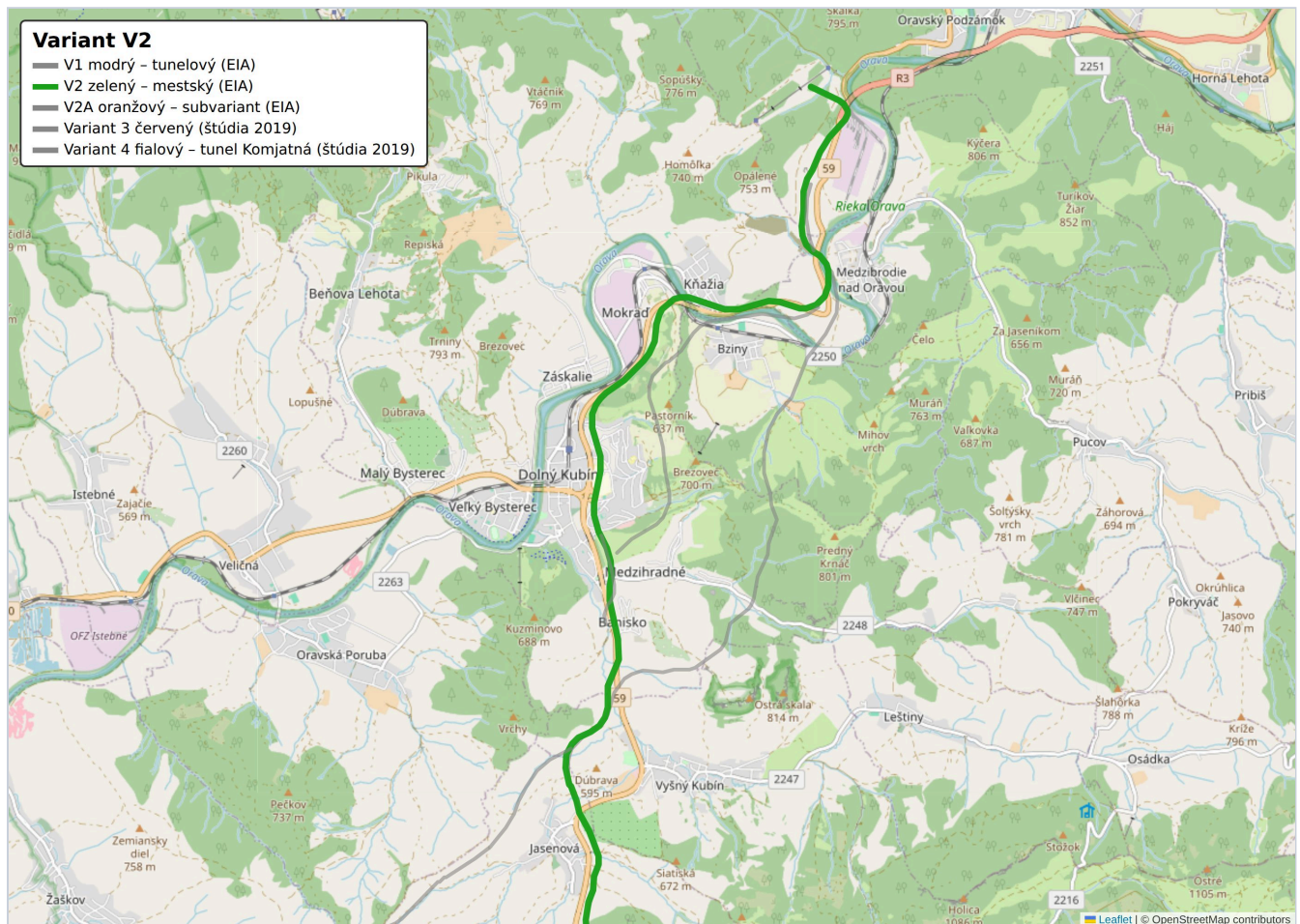




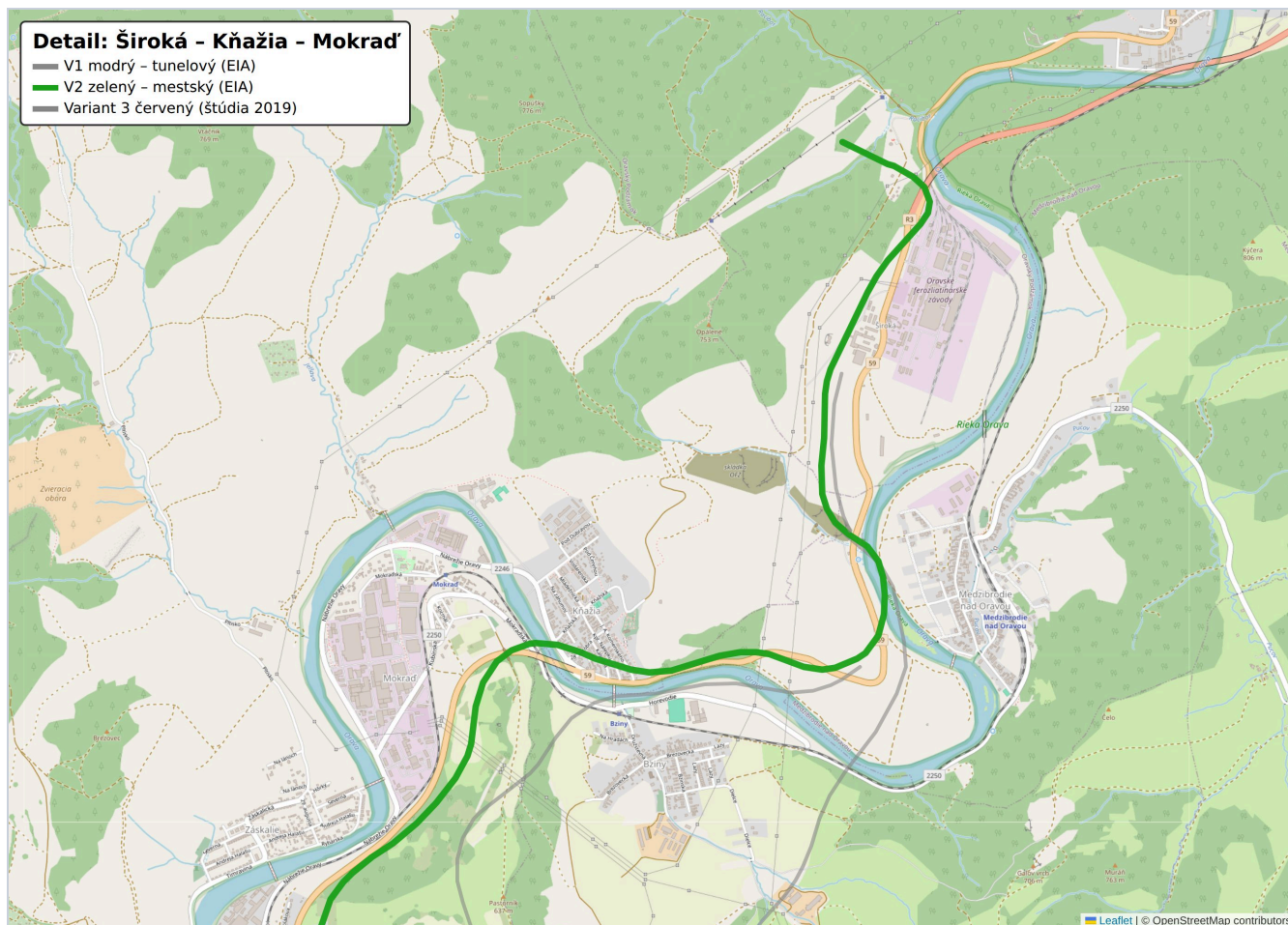
Detail V1: Bziny – Medzihradné – Gálovo.

V2 zelený - mestský (EIA)

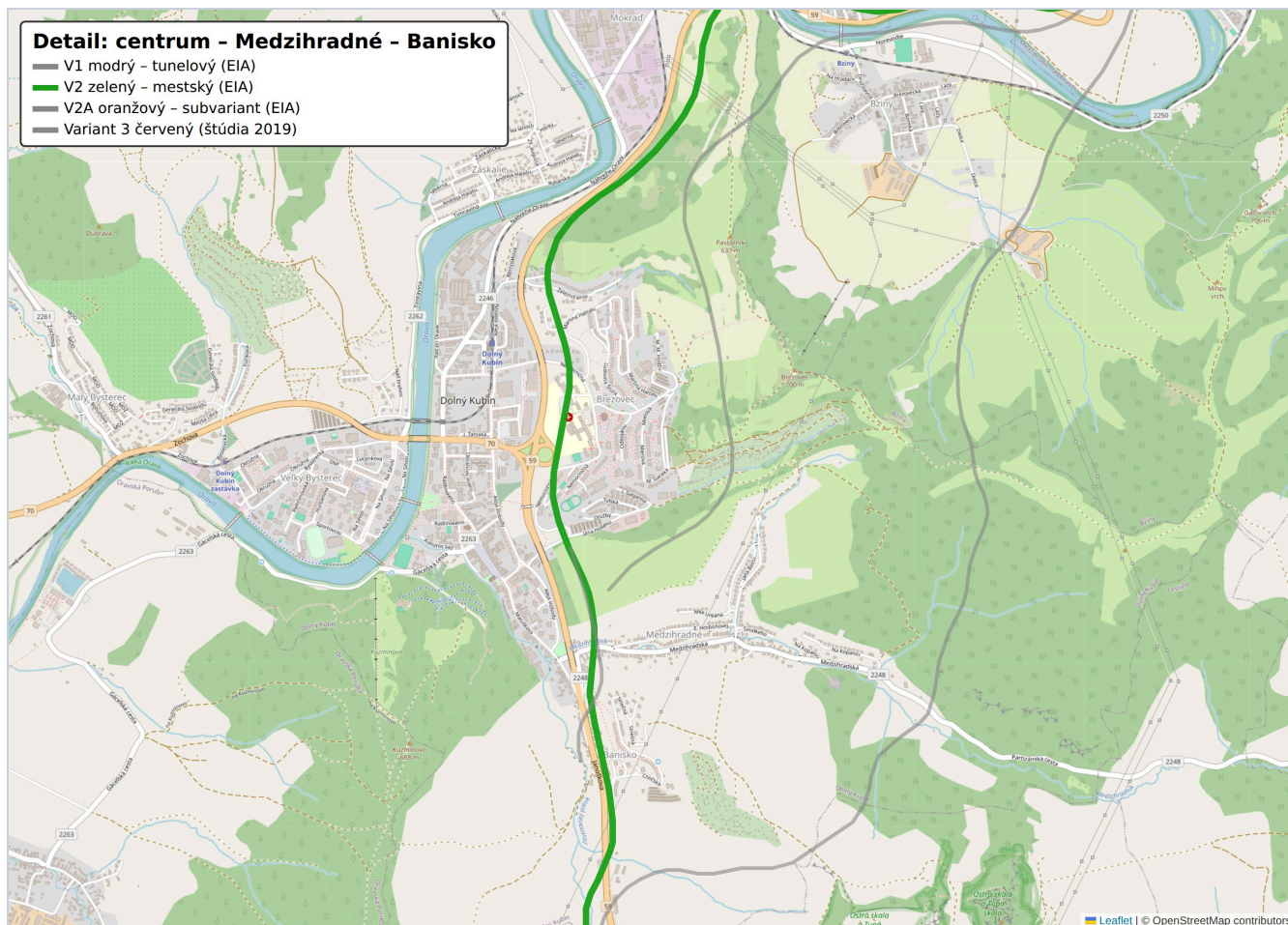
Od OFZ Široká ide spolu s V1 a za skládkami sa stočí k Orave. **Medzi Bzinami a Kňažou** pokračuje v trase dnešnej I/59, potom popri **Mokradi** (MÚK Kocmál') a **Záskalí** vojde do mesta po I/59 (medzi centrom a sídliskom Brezovec). Na mieste dnešnej križovatky I/59 × I/70 je **MÚK Dolný Kubín-stred**. Pri **Medzihradskej** sa odpojí doprava a **mostom asi 10 m nad terénom prejde ponad Matúškovu ulicu** (asanácia jedného rodinného domu a haly). Ďalej ide v záreze **západne od Jánoškovej ulice / Baniska** k Vyšnému Kubínu. V územnom pláne mesta je tento koridor vedený ako „červený (mestský)“.



V2 zvýraznený, ostatné varianty sivé.



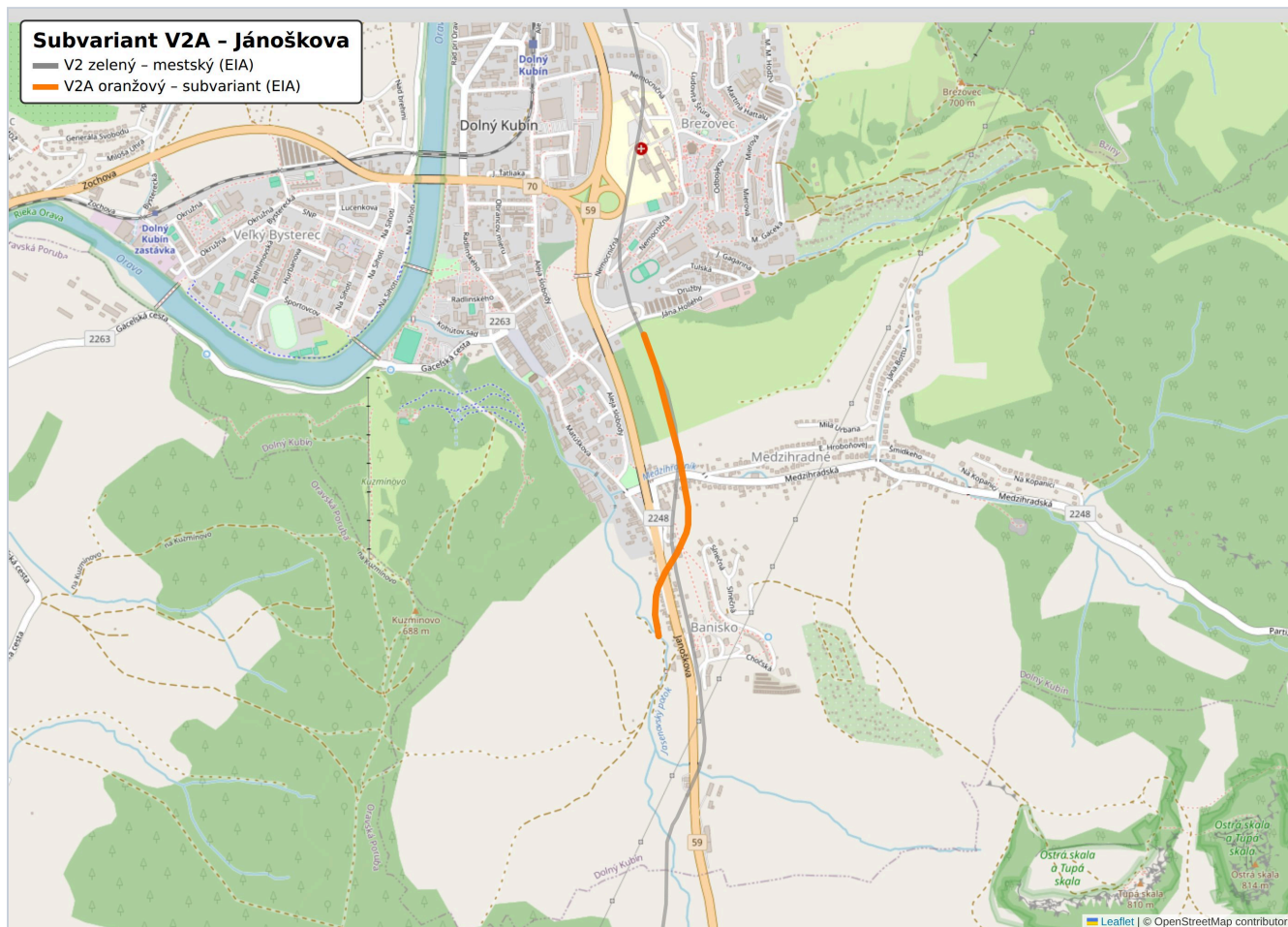
Detail V2: Široká – Medzibrodie – Kňažia – Mokrad'.



Detail V2: centrum – Medzihradné – Banisko (dvojité čiar = obe polovice cesty, vetvy križovatiek).

V2A oranžový - subvariant (EIA)

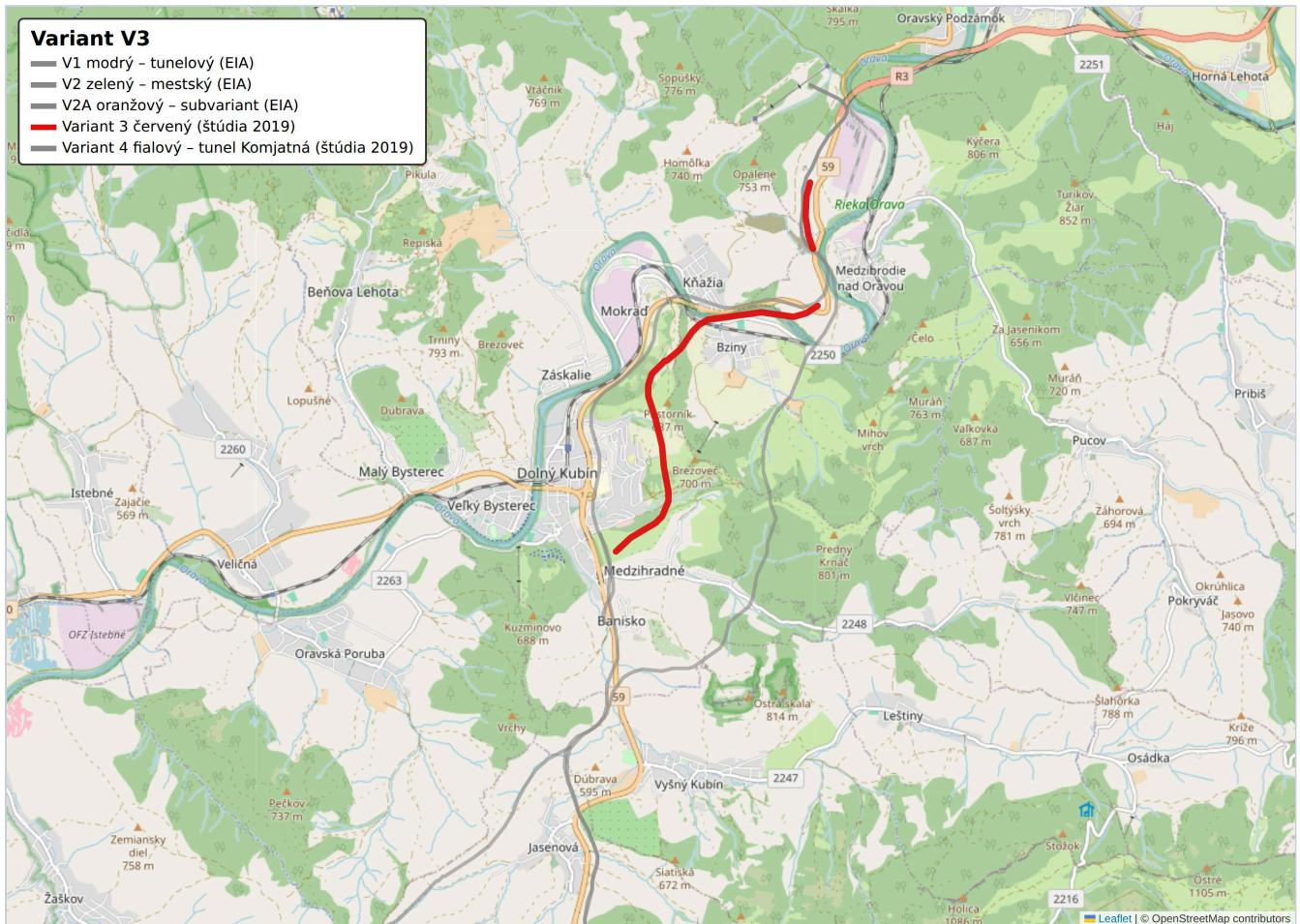
Je zhodný s V2, líši sa len v úseku asi 1,1 km pri **Jánoškovej ulici**. Namiesto mosta nad Matúškovou ide po teréne bližšie k zástavbe, čo znamená **asanáciu 4 rodinných domov**. Výhodou je zachovanie existujúceho mosta a menšie náklady.



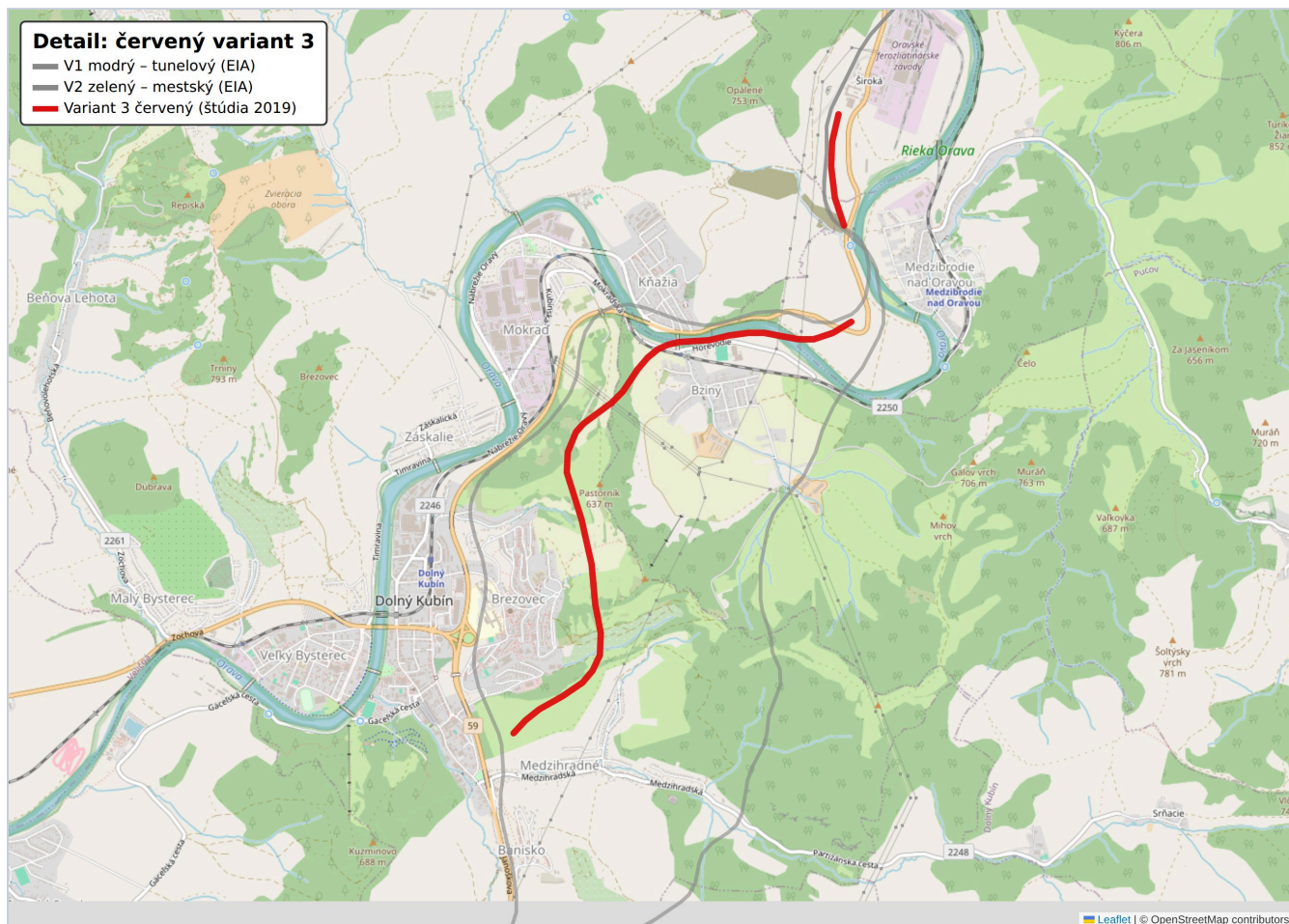
Subvariant V2A (oranžový) oproti základnému V2 (sivý) - Medzihradné, Jánoškova, Banisko.

Variant 3 červený (štúdia 2019, nie je v EIA)

Od Medzibrodia ide spolu so zeleným, ale **pri Kňažej sa stočí na juh popri Bzinách** a vedie **po svahoch východne nad mestom** (Pastorník, Brezovec, nad sídliskom Brezovec). Pri **Medzihradnom** zíde do doliny a pri Banisku sa napojí na trasu I/59 / V2. **Tunel nemá**. Do EIA nepostúpil, poloha je orientačná.



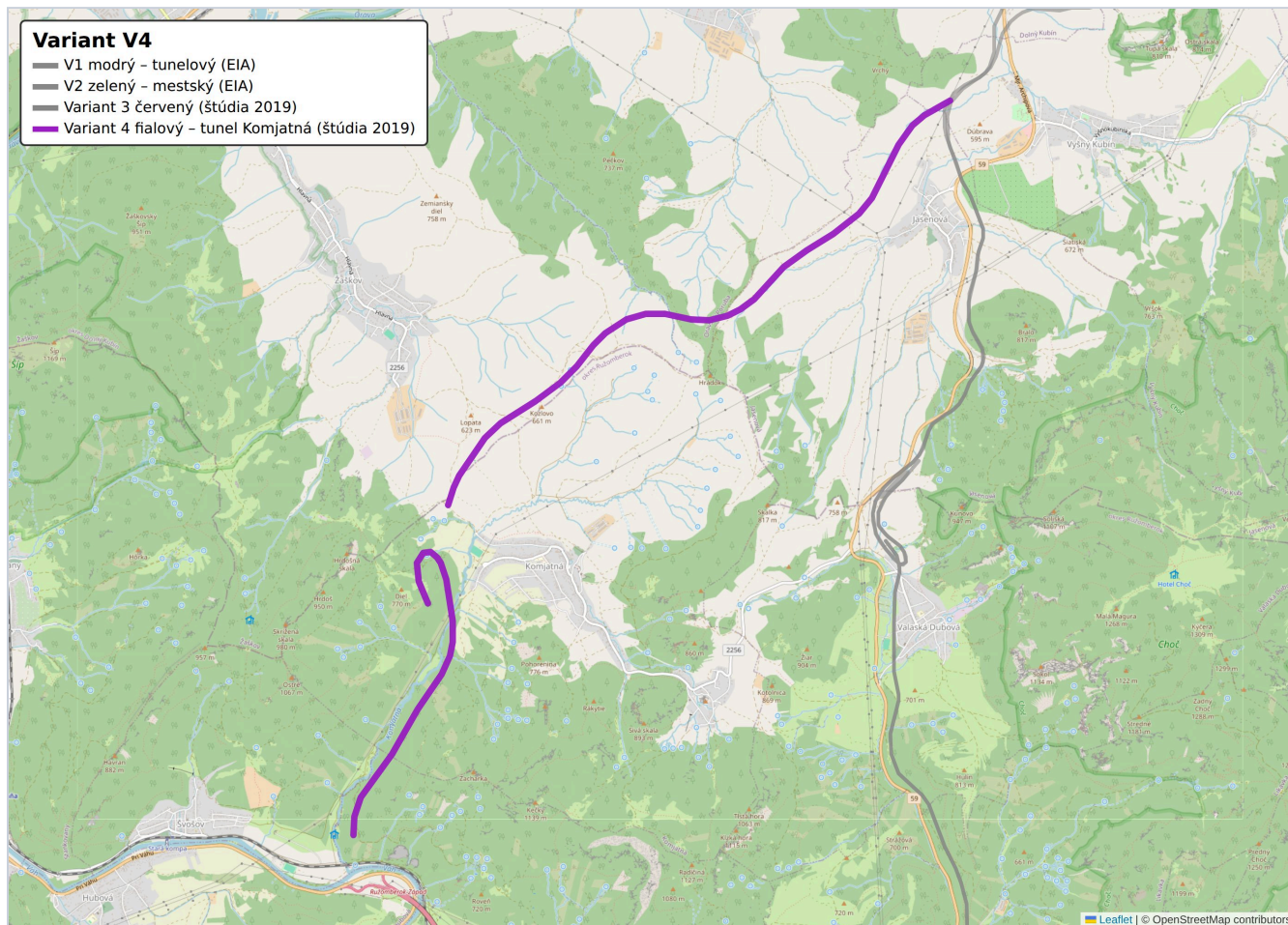
Variant 3 zvýraznený, ostatné varianty sivé.



Detail variantu 3: Kňažia – Bziny – Pastorník – Brezovec – Medzihradné.

Variant 4 fialový - tunel Komjatná (štúdia 2019, nie je v EIA)

Ide iným koridorom na D1: od **Jasenovej** na juhozápad cez Kozlovo popri **Komjatnej** (tunel Komjatná) a na D1 pri **Švošove / Hubovej**, nie do Likavky. V okolí Kubína sa správa ako ostatné varianty, rozdiel je až za Jasenovou. Do EIA nepostúpil.



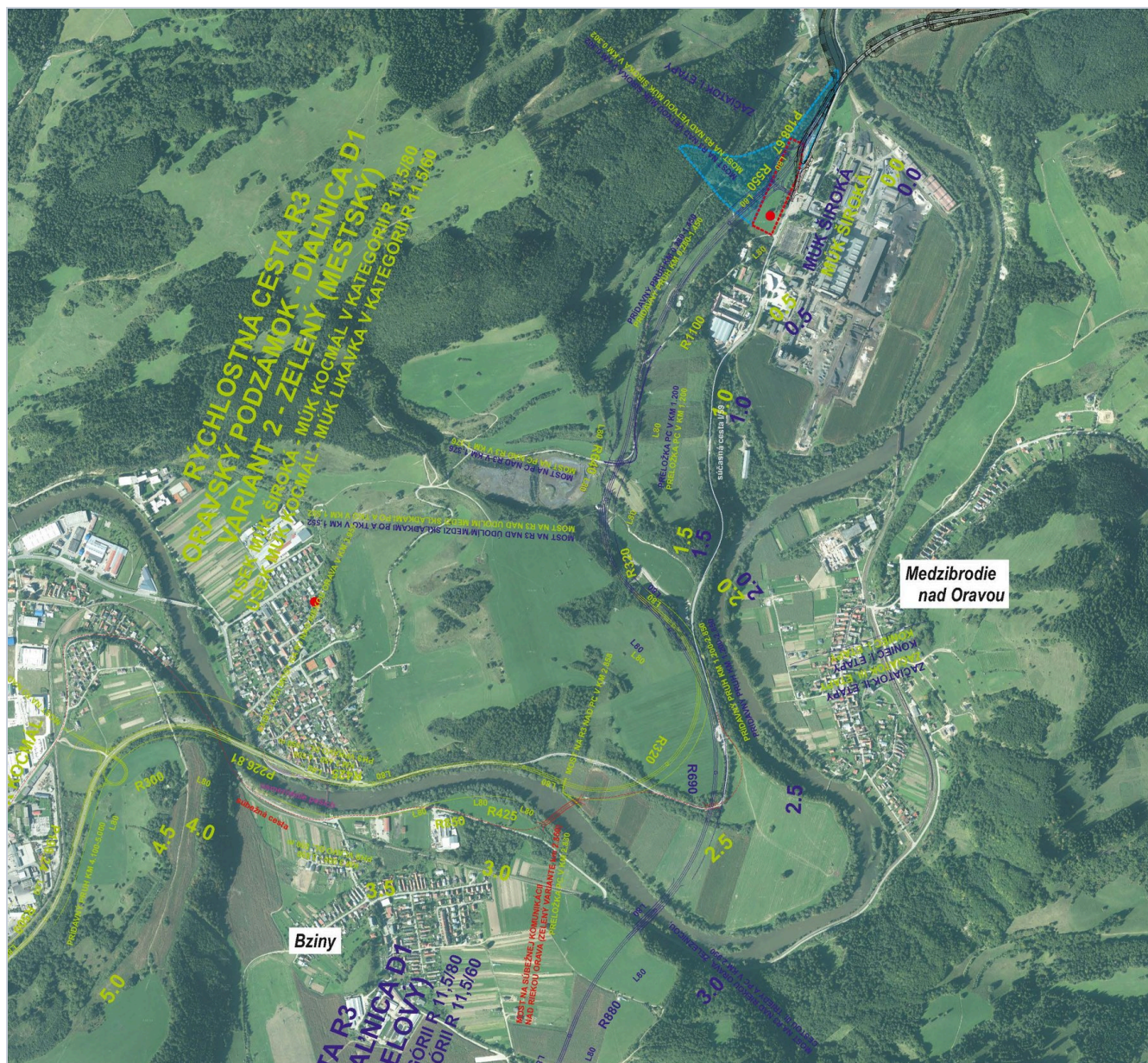
Variant 4 zvýraznený.

Trasy sú zjednodušené na jednu os (bez vetiev križoviek a súbežných ciest). Interaktívnu mapu so zoomom nájdeš v priečniku R3-Kubín-podklady/mapa/ (súbor index.html otvor v prehliadači).

Zelený variant V2 (mestský) – kadiaľ presne ide

Dôležité k farbám: v územnom pláne mesta Dolný Kubín je dnešná zelená mestská trasa vedená ako „**variant červený (mestský)**“ – mesto to v roku 2020 výslovne napísalo NDS (zámer, str. 181). Kto teda hovorí o „červenom“ variante cez Kubín, myslí väčšinou túto trasu. V územnom pláne je „zelený“ naopak názov pre západný obchvat (smer Kľačany).

km (cca)	Úsek
0,0 – 1,5	Začiatok pri OFZ Široká, napojenie na existujúcu R3, MÚK Široká . Trasa vystúpi do sedla a po moste ide pomedzi bývalú skládku TKO a skládku OFZ (spoločne s modrým).
1,5 – 3,0	Oddelí sa od modrého pravým oblúkom, prekríži I/59 a zídce k Orave; nový most nad potokom (km 2,7).
3,0 – 4,5	Ide v trase cesty I/59 medzi Bzinami a Kňažou (Bziny za riekou, ~200 m), popri Kňažej najbližšie k domom. Súbežná cesta pre miestnu dopravu na druhom brehu (most cez Oravu v km 2,85).
4,5 – 6,0	MÚK Kocmál' (pri priemyselnom parku Mokrad'), ďalej po I/59 popri Mokradi, prídavný pruh km 4,1–5,0.
6,0 – 7,5	Vstup do mesta v trase I/59 (popod sídliská Banisko/Brezovec, popri Hviezdoslavovom nám.), MÚK Dolný Kubín – stred (križovatka I/59 × I/70) – prestavba existujúcej križovatky.
7,4 – 8,5	Najkritickejší úsek: pred mostom nad Medzihradskou ulicou sa odpojí z I/59 vpravo a novým mostom (~10 m nad terénom) prejde ponad Matúškovu ulicu a zástavbu – asanácia 1 rodinného domu a plechovej haly skladu nábytku. Subvariant 2A tu namiesto mosta ide po teréne popri Jánoškovej (asanácia 4 RD), dĺžka 1,1 km.
8,5 – 9,6	Na teréne východne od mesta, v záreze 100–200 m západne od zástavby Jánoškovej ulice, smerom k Vyšnému Kubínu.
9,6 – 11,0	Spojí sa s modrým variantom, obchádza Vyšný Kubín zo severozápadu, MÚK Jasenová (neúplná, smer Ružomberok), napojenie na I/59 východne od Jasenovej.
11,0 – 19,6	Po I/59 do sedla Brestová (najvyšší bod, odpočívadlá km 11,7 a 12,5), MÚK Valaská Dubová , ďalej súbežne s I/59 (vpravo) dolinou potoka Likavka do MÚK Likavka na D1. Tento úsek je pre všetky varianty spoločný.



Detail 1:5000 – Široká, Medzibrodie, Bziny, Kňažia (km 0-5). Žltozelená = V2 zelený, tmavomodrá/fialová = V1 modrý. Zdroj: príloha P05-2 zámeru EIA (ortofotomapa 1:5000).



Detail - Kňažia, MŮK Kocmál', vstup do mesta (km 4-7); modrý ide východne cez Bziny k tunelu DK1.



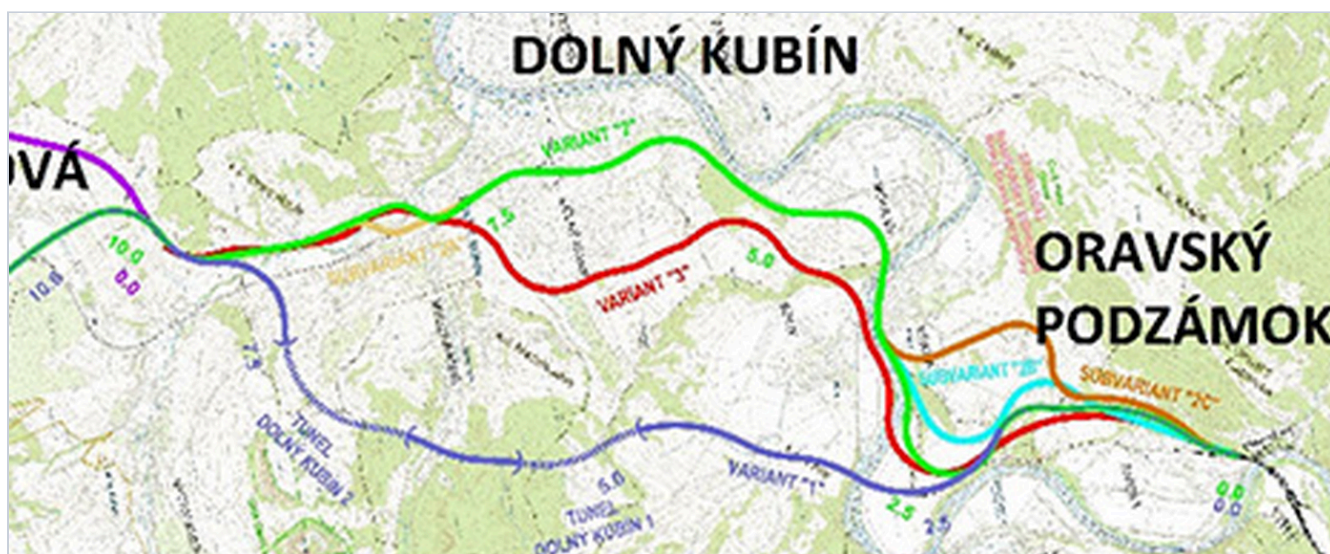
Detail - centrum, MÚK Dolný Kubín-stred, Medzihradská/Matúškova, subvariant 2A pri Jánoškovej (ružová), tunely DK1 a DK2 modrého variantu (vpravo).

Štúdia Dopravoprojekt 2019 – širší výber variantov

Komplexná štúdia koordinácie technického riešenia R3 (Dopravoprojekt pre NDS, 6/2018 – 5/2019) skúmala viac trás; do EIA postúpili len V1, V2 a V2a. Na mape sú aj **červený variant 3** (povrchový, medzi zelenou a modrou trasou), **fialový variant 4** (s tunelom Komjatná, koridor na Komjatnú) a subvarianty 2B, 2C.



Prehľad variantov zo štúdie Dopravoprojekt (zdroj: dopravoprojekt.sk).



Výrez – Dolný Kubín. Tunely „Dolný Kubín 1“ a „Dolný Kubín 2“ sú len na modrom variante 1. Červený variant 3 tunel nemá.

História - kde sa vzal „červený“ a „tunelový“ variant

Rok	Udalosť
2009	EIA R3 okolo Dolného Kubína: NDS preferovala červený variant (o ~123 mil. € lacnejší, zaťažil by sídliská Banisko, Matúškova, Brezovec). Zastupiteľstvo 10/2009 schválilo zelený obchvat pomerom 9:8.

2. 3. 2012	Záverečné stanovisko MŽP SR č. 417/2011-3.4/ml (úsek Dolný Kubín sever – D1 Hubová): odporučený variant V3 . Podľa dobových zdrojov išlo o modrý V3 so subvariantom V3d – tunelový ; červený V1 bol mostný. NDS aj potom presadzovala červený V1.
2015–2016	Štúdia realizovateľnosti R3 Tvrdošín – D1: pre úsek Oravský Podzámok – DK juh odporučený povrchový „červený“ V1 v polovičnom profile . Samostatný zámer pre krátky úsek Oravský Podzámok – DK sever (varianty V3, V4 kombinovaný) – proces sa zastavil v štádiu rozsahu hodnotenia.
2018–2019	Nová komplexná štúdia Dopravoprojekt → zmena trasovania , koniec na D1 v Likavke namiesto Hubovej.
12/2021	Zámer EIA (V1 modrý, V2 zelený, V2A).
11. 10. 2024	Rozsah hodnotenia MŽP – pridané V1a a variant 3. Ďalší krok: správa o hodnotení, potom záverečné stanovisko.

Pozor: záverečné stanovisko z roku 2012 sa už v archíve Enviroportálu nepodarilo stiahnuť – jeho obsah je prevzatý zo zámeru z roku 2016 a z dobových článkov. Okrem toho platilo pre starú trasu na Hubovú, ktorú v roku 2020 nahradila nová trasa. Tunelový variant teda bol v minulosti odporučený, ale **ako modrý, nie červený** – a pre dnešný proces už nie je záväzný.

Stiahnuté podklady (priečinok R3-Kubín-podklady)

- Mapa1_Situacia_navrhovanej_cinnosti.pdf – mapa variantov (A3, 34 MB)
- Zamer_EIA_R3_OP-DK-D1_2021.pdf – zámer NDS (HES-COMGEO)
- Rozsah_hodnotenia_MZP_2024-10-11.pdf – rozsah hodnotenia MŽP
- Hlukova_studia_2020.pdf – hluková štúdia

Zdroje

EIA projekt: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r3-oravsky-podzamok-dolny-kubin-dialnica-d1>
 Mapa 1: <https://www.enviroportal.sk/eia/dokument/336891> · Zámer: <https://www.enviroportal.sk/eia/dokument/336918>
 Rozsah hodnotenia 2024: <https://www.enviroportal.sk/eia/dokument/384735> · Hluková štúdia: <https://www.enviroportal.sk/eia/dokument/336887>
 Zámer 2016 (OP – DK juh): <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r3-oravsky-podzamok-dolny-kubin-juh>
 Dopravoprojekt: <https://dopravoprojekt.sk/projekt/komplexna-studia-koordinacie-technickeho-riesenia-rychlostnej-cesty-r3-v-usekoch-oravsky-podzamok-dolny-kubin-dialnica-d1-v-dvojpruhovom-sirkovom-usporiadani/>
 SITA 2009: <https://sita.sk/o-obchvate-r3-v-dolnom-kubine-rozhodne-az-mzp/>
 Blog SME 2015: <https://blog.sme.sk/diezka/ekonomika/r3-dolny-kubin-a-kde-sme-dnes>
 MY Orava: <https://myorava.sme.sk/c/22843936/orava-je-o-krok-blizsie-k-dalsiemu-useku-r3.html>
 Wikipédia: [https://sk.wikipedia.org/wiki/Rýchlostná_cesta_R3_\(Slovensko\)](https://sk.wikipedia.org/wiki/Rýchlostná_cesta_R3_(Slovensko))